

Pézenas 2010

Hommage à Louis PAULHAN



« Il n'est pas rare qu'en dehors d'un cercle relativement restreint de spécialistes ceux de nos compatriotes qui se sont distingués d'une manière particulièrement brillante soient mieux connus et appréciés à l'étranger qu'en France. »

In article 1972 « Louis Paulhan que j'ai connu » par le Commandant Jean Dabry, ancien pilote de l'Aéropostale et d'Air France, président des vieilles tiges.

Louis Paulhan, pionnier de l'aviation, né à Pézenas le 19 juillet 1883, repose au cimetière de notre commune depuis 1963.

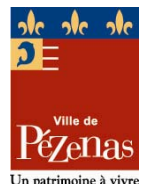
La raison de la création de ce comité est simple : lutter contre l'injuste oubli d'un des acteurs déterminants de l'histoire de l'aéronautique mondiale dont le nom ne figure pourtant dans aucune encyclopédie française.

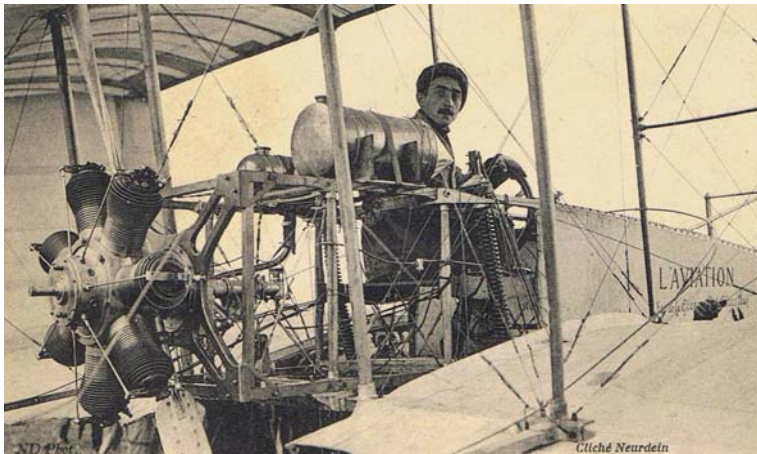
Profiter en effet du centenaire de ses plus retentissants exploits pour pérenniser sa mémoire.

Il y a 100 ans, en janvier-février 1910, Louis Paulhan effectuait une tournée triomphale en Amérique dans les tous premiers meetings aériens internationaux où de Los Angeles (record mondial d'altitude et rencontre du jeune William Boeing) jusqu'à New York, il attirait des centaines de milliers de spectateurs venus à San Francisco, Salt Lake City, Denver, la Nouvelle Orléans, Houston admirer « Le Roi des Airs »...

A son retour il allait remporter les 27 et 28 avril le prix fabuleux du Daily Mail (250 000 francs or) pour avoir relié Londres à Manchester, devançant un valeureux concurrent anglais Claude Grahame-White.

Mais l'existence de notre compatriote ne peut se réduire au souvenir d'une année, fut-elle glorieuse, car c'est aussi...





L'ingénieur et populaire "PETIT MECANO"

Formé à l'exigeante école de mécaniciens de Toulon; il effectue 2 voyages Marseille-Le Japon en tant que pilotin (élève-officier mécanicien) mais le mal de mer réoriente sa carrière ! Engagé dans l'armée où ses talents sont reconnus chez les aéroliers, il est à sa libération le mécanicien attitré du grand dirigeable "La Ville de Paris" qu'il mènera à Verdun après 47 ascensions préparatoires .. Il poursuit la création de modèles réduits d'aéroplanes et planeurs qui lui vaudront en 1908 le 1^{er} prix du Concours de l'Aéro-club de France, doté d'un aéroplane Voisin. Sa voie est tracée il sera désormais pilote, breveté n°10 au monde à l'âge de 26 ans.

" L ' H O M M E - V E N T "

Ainsi dénommé pour avoir été le seul pilote engagé dans la Quinzaine aérienne de Champagne à vouloir voler par un temps exécrable...et ce devant le Président de la République invité ce jour-là ! Cela lui vaudra les chaleureuses félicitations de M. Fallières et des engagements dans tous les meetings nationaux et internationaux en Europe et en Amérique. Sur un avion Farman, dont il est le premier pilote, il battra des records du monde durée-altitude-distance et sera le premier à utiliser l'huile de ricin pour lubrifier son moteur, lors du premier meeting aérien au monde de Douai en Juillet 1909, où il triomphe. Innovation reconnue et pratiquée pour l'aviation jusqu'en 1939 !



L'AVIONNEUR

Louis Paulhan, fortune faite dans les meetings, se lance dans la conception et la fabrication de "Machines à voler" très novatrices : des triplans, des hydroaéroplanes en collaboration avec Fabre et Curtiss (fondant la 1^{re} école de pilotage en France) et un avion révolutionnaire en 1911 avec l'ingénieur Tatin, "l'avion torpille", dont l'aérodynamisme et le mode de propulsion sont précurseurs, mais dont le nom préfigure, hélas, le proche conflit mondial. Ces prototypes sont souvent primés par le Ministère de la Défense.

LE PILOTE HEROÏQUE

Décoré de la croix de guerre pour 2 victoires sur avions ennemis en 1914-1915 et de nombreuses missions de reconnaissance notamment sur le front de Serbie où il commande une escadrille, le capitaine Paulhan va effectuer la première évacuation sanitaire aérienne au monde (à preuve du contraire) sauvant la vie du lieutenant Milan Stefanik, qui sera plus tard le héros de la jeune République tchécoslovaque (Ministre de la guerre, Vice-président), objet d'un culte dans son pays car mort prématurément dans un accident ...d'avion.

C'est lui dont la statue figure

à...Paulhan (Hérault)!, le Ministère de la Guerre préférera retirer du front en 1916 le Capitaine Louis Paulhan, pilote le plus âgé et le plus chevronné, pour lui confier des missions moins exposées et lui demandera de reprendre la construction notamment de la fameuse hélice au travers de laquelle on mitraillait. Il sera décoré de la Légion d'Honneur à l'issue de la guerre et obtiendra ultérieurement la cravate de commandeur.



LOUIS PAULHAN Né le 19 Juillet 1884, à Pezenas (Hérault)



RENÉ PAULHAN

PILOTE ATTACHÉ A LA SOCIÉTÉ NIEUPOUR

C'est à 16 heures 40 que s'est produit ce tragique accident qui coûte la vie à un as indiscuté

René Paulhan, que les nombreux spectateurs du meeting de Vincennes ont admiré il y a deux semaines et qui fut classé premier par le jury pour sa performance accomplie (longue) sur l'avion neutre, s'est lui cet après-midi à 16 h. 40 à Villacoublay, au cours de l'essai d'un avion Caudron.

Une balise de régime de son moteur s'est produite dès son décollage. Il essayait d'effectuer un demi-tour, mais il fut victime d'une perte de vitesse et son Caudron 600 se mit en vrille et entra en pic-vert dans le sol où il perdit son inséparabilité.

En dépit de la proximité du point de chute de l'appareil, qui était tombé à dix mètres des hautes, tout secours fut inutile, et ce n'est qu'un corps carbonisé que retrouvèrent des débris les premiers secours.

LES OBSEQUES DE RENÉ PAULHAN

Versailles, 21 mai. — Les obsèques de l'aviateur René Paulhan ont eu lieu ce matin au milieu d'une assistance nombreuse en l'église de Ville-d'Avray. Le ministre de l'Air y était fait représenter.

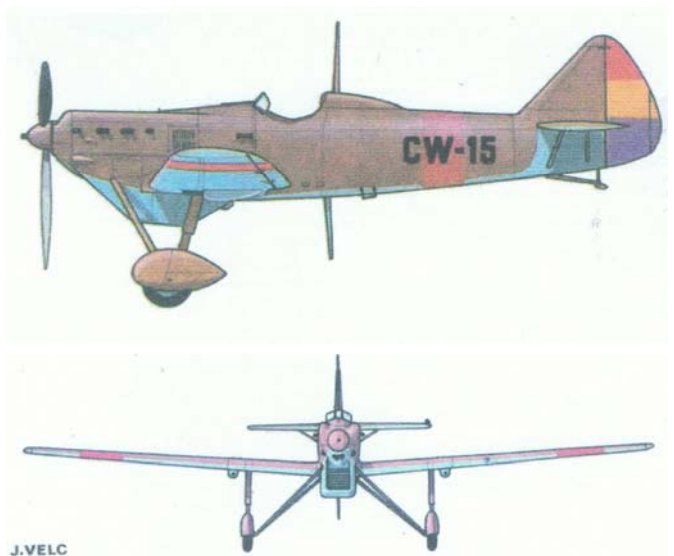


LE PERE FOUDROYÉ

La disparition accidentelle de son fils unique René (1907-1937) va frapper dans sa chair Louis Paulhan. René comptait quelques 2.000 heures de vol, était un as de l'acrobatie aérienne, chevalier de la Légion d'Honneur à 30 ans et pilote d'essai chez Caudron .C'est aux commandes d'un type C 690 qu'il trouve la mort . Louis Paulhan se retirera progressivement des affaires avec un dernier sursaut en 1939 pour l'effort de guerre.C'est d'ailleurs dans ce même conflit que 2 petits-cousins (Jean et Auguste Paulhan) aviateurs eux aussi décèderont aux commandes de leur appareil. Louis Paulhan, un exemple suivi par cette génération devait en éprouver un infini chagrin.

L'INDUSTRIEL MALHEUREUX

En 1939 Paulhan associé à l'ingénieur Pillard va sous-traiter des avions de chasse Dewoitine 520. Ces 850 empennages et bords qu'ils montaient ne recevront jamais de moteurs, cette initiative patriotique étant ruinée par la terrible et brusque défaite de nos armées... Cela ajouté à la perte de son fils fera prendre à Louis Paulhan une retraite définitive à St Jean de Luz dont il ne sortira que pour 2 invitations symboliques en cette année centenaire : 1960 pour le vol inaugural Paris-Los Angeles et 1962 pour l'inauguration de l'aérogare de Manchester aux côtés du Prince Philipp d'Edimbourg. Son ultime voyage se fera par la route, au cimetière de Pézenas .



**Président d'Honneur du Comité
pour la Mémoire de Louis PAULHAN
Maurice GOURDAULT-MONTAGNE
Ambassadeur de France en Grande-Bretagne**

Membres d'Honneur ayant déjà donné leur accord pour y figurer :

- **Michel AUBOUY** (petit-neveu de Louis PAULHAN, donateur de collections, photos, documents et objets au Musée de Pézenas)
 - **Dr Patrice BOREL** (apparenté à Louis PAULHAN)
 - **Joël DIAZ** (Président de l'Amicale Paulhanaise autour de STEFANIK)
 - **Michel FAIX** (Créateur de la section Aviation du Musée de Sartrouville)
 - **Gérard FARMAN** (petit-fils de Maurice FARMAN et petit-neveu d'Henry et Dick)
 - **Frédéric FEU** (Metteur-en-scène Centre de l'Imaginaire Scientifique et Technique Centre-Hérault)
 - **Laure GIGOU** (Conservatrice des Musées de l'Hérault)
 - **Pierre UBAC** (Général de brigade aérienne, responsable CAHM du Comité des Ordres Nationaux)
 - **Daniel VANDENHOECQUE** (Office de Tourisme de Douai à l'initiative du Centenaire du 1er Meeting Aérien au Monde)
 - **Alain VOGEL-SINGER** (Maire de Pézenas)
- D'autres personnalités viendront s'y joindre, dont nous attendons l'accord.

À l'initiative des **Amis de Pézenas** qui ont toujours œuvré avec la Ville pour maintenir vivant le souvenir de leur compatriote Louis PAULHAN, ce Comité a été créé pour pérenniser sa mémoire et soutenir toute forme d'action et tout projet qui y contribuent au cours de l'année 2010.

Ainsi à leurs côtés, les services de la Culture et de la Communication, de l'Office de Tourisme Pézenas-Val d'Hérault et les institutions, associations, entités suivantes se sont déjà jointes:

Aéro-club de Pézenas-Nizas	Caves Molière de Pézenas
Cercle des Collectionneurs de Pézenas	La Poste de Pézenas
Lions Club de Pézenas	Mairie de Cazouls d'Hérault
Pézenas Aéromodel Club	Rotary Club de Pézenas
Les Timbrés de l'Art Postal	Membres Légion d'Honneur de l'Hérault
Comité de Jumelage Pézenas-Market Drayton	
« Lous Pitchouns » (association parents d'élèves Cazouls d'Hérault)	
Réseau intercommunal des Médiathèques de la CAHM	
Le radio club : Les Emetteurs biterrois F6KEH	

Dates à retenir

- **05 février** à 18h30: Causerie autour de Louis Paulhan et Milan Stefanik (Médiathèque, Paulhan)
- **27 mars** à 17h : Présentation du diaporama « Louis Paulhan, l'homme vent », par Laure Gigou et Jean-Claude Séguéla et lancement de la cuvée spéciale « Louis Paulhan » par les Caves Molière (Musée Vulliod-St Germain, Pézenas)
- **03 avril** à 15h : Carnaval des enfants de l'école de Cazouls-d'Hérault autour du char représentant l'avion de Louis Paulhan
- **Du 20 avril au 07 mai** : Exposition des œuvres reçues par l'association « les Timbrés de l'Art Postal » sur le thème « les machines volantes », suivie d'une vente aux enchères au profit des « Ailes brisées » (Médiathèque Edmond Charlot, Pézenas)
- **23 avril** à 18h : Inauguration de l'exposition « Louis Paulhan, l'homme vent » (Musée Vulliod-St Germain)
- **24 & 25 avril** : Journées « Portes Ouvertes » (Aérodrome Nizas-Pézenas)
- **13 mai** : Chapitre de la Très Noble et Très Gourmande Confrérie du Petit Pâté de Pézenas, autour de l'aviation (Musée Vulliod-St Germain, Pézenas)
- **11 novembre** : Hommage à Louis PAULHAN et à l'aviation

